



**IDENTIFICACIÓN DEL PELIGRO Y GESTIÓN DE RIESGO  
DEI PELIGRO AVIARIO Y FAUNA DEL AEROPUERTO  
MARCOS A.GELABERT (PANAMA)**

**CARSAMPAF-SRVSOP  
GRUPO No 1**

**FECHA:  
17 de Junio del 2011**

Tipo de operación o actividad	Peligro Genérico	Componente específico del peligro	Consecuencia relacionada con el peligro	Defensas actuales para controlar el riesgo e índice del riesgo	Acciones ulteriores para reducir el riesgo e índice del riesgo resultante	Persona responsables
Aterrizaje y Despegue de Aeronaves	Impacto de Aves y Fauna con Aeronaves	Falta de una organización, procedimientos y personal del servicio para el control, reducción y mitigación de impactos de aves y fauna con aeronaves	Daños a las aeronaves, demora o cancelación de vuelos, incidente o accidente, costos económicos	1. Creación del comité de peligro aviario del aeródromo con su coordinador y su reglamento aprobado por la AAC  2. Capacitación y planes de actividades diarias, mensuales y anuales  3. Oficina, vehículo y medios de comunicación	1. Reclutar, seleccionar y nombrar al personal idóneo. Elaboración del reglamento peligro aviario  2. Capacitar al personal del comité, coordinador y colaboradores. (Mantenimiento, Operaciones, controladores, entre otros estableciendo planes de manejos diarias, mensuales y anuales  3.- Asignar oficina, vehículo y medios de comunicación para la vigilancia y control de las aves y fauna.	1.- Director de Aeropuerto y Administrador del Aeródromo.  2.-Ornitólogos, biólogos y Administrador del Aeropuerto  3.- Administrador del Aeropuerto

				<p>4. Equipo de protección personal e instrumentos de dispersión</p> <p>5.- incluir en los estados financieros un presupuesto de peligro aviario</p> <p>Índice de riesgo; 4B Tolerabilidad del riesgo; Inaceptable bajo las circunstancias existentes</p>	<p>4. proporcionar al personal de peligro aviario el equipo de protección necesario y los instrumentos de dispersión para el desarrollo de sus funciones.</p> <p>5.- asignar un presupuesto para el funcionamiento del comité peligro aviario</p> <p>Índice de riesgo;3D Tolerabilidad del riesgo; Aceptable en base a mitigación del riesgo. Puede requerir una decisión de la dirección.</p>	<p>4.- Administrador del Aeropuerto</p> <p>5.- Administrador del aeropuerto</p>
--	--	--	--	---	--	---